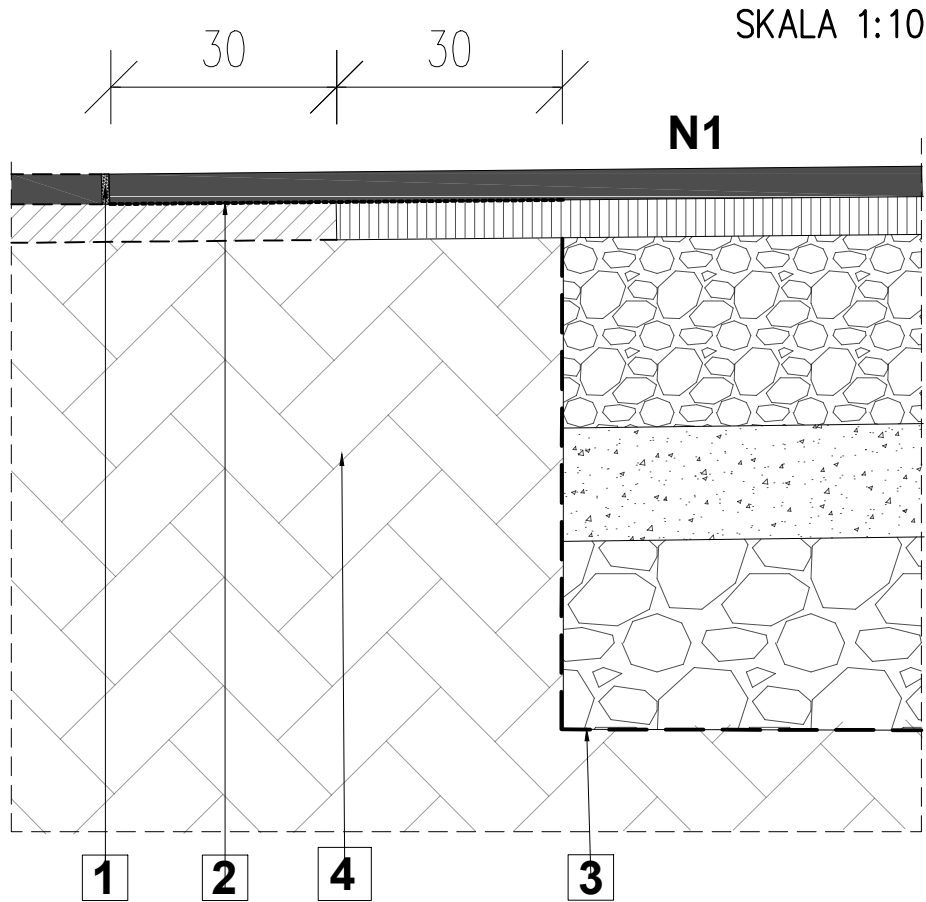


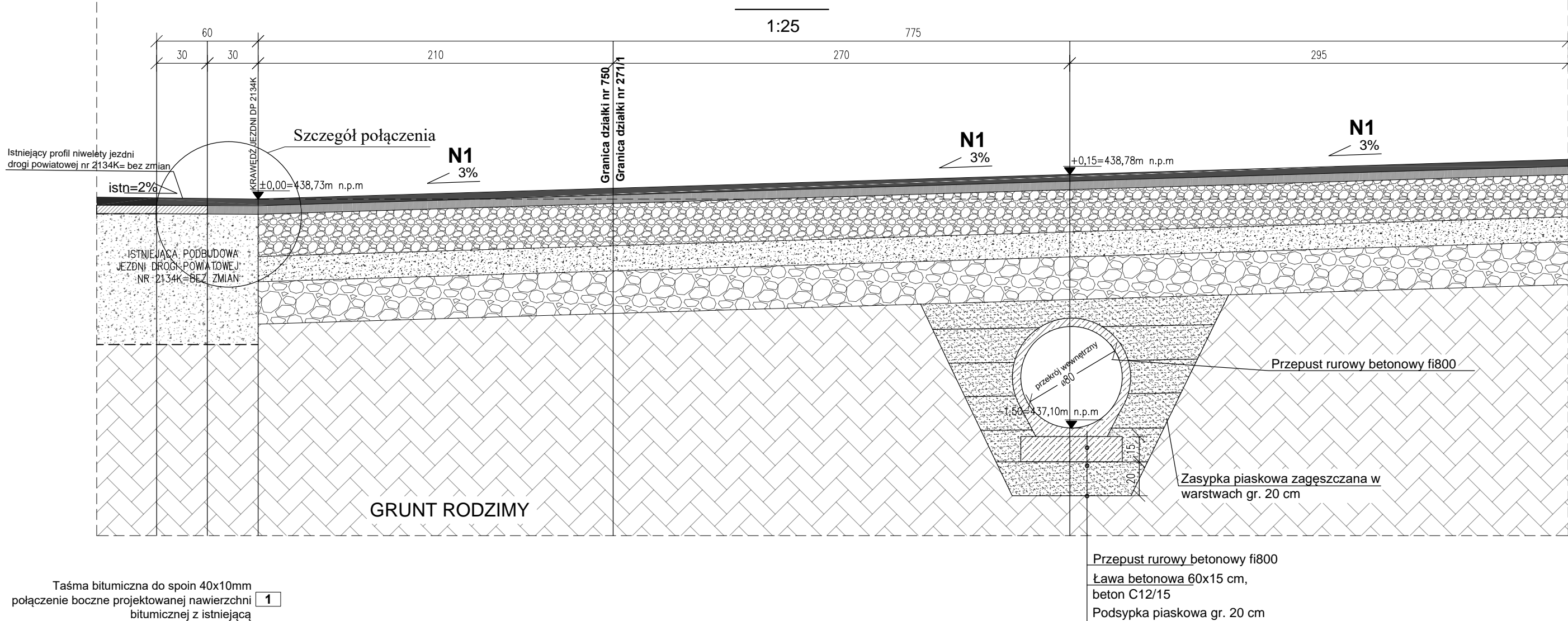
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ
NAWIERZCHNIĄ



- Taśma bitumiczna do spoin 40x10mm
połączenie boczne projektowanej nawierzchni
bitumicznej z istniejącą 1
- Geosiatka wzmacniająca do pośrednich warstw asfaltowych 2
- Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny 3
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni 4

N1	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi
4 cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
25 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego C _{NR} 0/45mm stabilizowanego cementem C _{1,5/2} < 4,0 MPa
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego C _{NR} stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
74 cm	SUMA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPR.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE : ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR 269/2 , 269/8 (269/22 , 269/23), 269/9 , 269/11 (269/24 , 269/25), 269/13 , 269/14 , 269/15 (269/20 , 269/21), 269/16 , 269/17 (269/26 , 269/27), 269/18 , 269/19 (269/28 , 269/29), 271/1 , 289/1 , 289/2 , 289/6 (289/8 , 289/9), 298/1 , 301/1 , 301/2 , 327/3 , 327/4 , 329/4 , 329/5 , 344/3 , 345/1 , 345/3 , 747 , 750 . OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613.2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOSZOWA			
INWESTOR: WÓJT GMINY SUŁOSZOWA UL. KRAKOWSKA 139 32-045 SUŁOSZOWA			
BRANŻA:	DROGOWA	FAZA:	PT
DATA:		10.10.2024	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	1:25
		NR PROJEKTU:	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A		NUMER RYSUNKU:	
		DB.04	